

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 393 STRAIPSNIO  
IR PRIEDO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2018 m. d. Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 393 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 393 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Įrašų, žinant, kad jie melagingi, įrašymas orlaivio techninės priežiūros ir skrydžio dokumentuose arba reikiamų įrašų neįrašymas, Reglamente (ES) Nr. 965/2012 nurodytų privalomų dokumentų nebuvimas orlaivyje skrydžio metu

užtraukia baudą nuo keturiasdešimt iki devyniasdešimt eurų.“

2. Pakeisti 393 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Teisės aktuose oro vežėjams ir orlaivių naudotojams nustatytų reikalavimų apdrausti civilinę atsakomybę už keleiviams, bagažui, kroviniams ir tretiesiems asmenims padarytą žalą, oro uostą valdančiai įmonei, antžeminių paslaugų teikėjams, savateikiams ir oro navigacijos paslaugų teikėjams nustatytų reikalavimų apdrausti savo veiklos ir teikiamų paslaugų civilinę atsakomybę nesilaikymas

užtraukia baudą asmenims nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims – nuo trijų šimtų iki aštuonių šimtų penkiasdešimt eurų.“

3. Pakeisti 393 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Eksperimentinės kategorijos lėktuvų ir sraigtasparnių naudojimo skrydžiams reikalavimų pažeidimas

užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki penkių šimtų eurų.“

4. Pakeisti 393 straipsnio 8 dalį ir ją išdėstyti taip:

„8. Reglamente (EB) Nr. 216/2008, Reglamente (ES) Nr. 1178/2011, Reglamente (ES) Nr. 1321/2014 ir Reglamente (ES) 2015/340 nurodytų civilinės aviacijos specialistų tiesioginių pareigų atlikimas, kai tai daro neblaivus ar apsvaigęs nuo narkotinių, toksinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų civilinės aviacijos specialistas, pavojingą incidentą sukėlęs skrydžių saugos taisyklių pažeidimas

užtraukia baudą nuo šešių šimtų iki aštuonių šimtų penkiasdešimt eurų.“

5. Pakeisti 393 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. Pakartotinis Reglamente (EB) Nr. 216/2008, Reglamente (ES) Nr. 1178/2011, Reglamente (ES) Nr. 1321/2014 ir Reglamente (ES) 2015/340 nurodytų civilinės aviacijos specialistų tiesioginių pareigų atlikimas, kai tai daro neblaivus ar apsvaigęs nuo narkotinių, toksinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų civilinės aviacijos specialistas,

užtraukia baudą nuo aštuonių šimtų penkiasdešimt iki vieno tūkstančio dviejų šimtų eurų.“

**2 straipsnis. Kodekso priedo pakeitimas**

1. Papildyti Kodekso priedą nauju 38 punktu:

„38. 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantis Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinant Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir

Direktyvą 2004/36/EB (OL 2008 L 79, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2016 m. sausio 5 d. Komisijos reglamentu (ES) 2016/4 (OL 2016 L 3, p. 1).“

2. Buvusius Kodekso priedo 38–97 punktus laikyti atitinkamai 39–98 punktais.

3. Papildyti Kodekso priedą nauju 70 punktu:

„70. 2011 m. lapkričio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2011 L 311, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2016 m. balandžio 6 d. Komisijos reglamentu (ES) 2016/539 (OL 2016 L 91, p. 1).“

4. Buvusius Kodekso priedo 70–98 punktus laikyti atitinkamai 71–99 punktais.

5. Papildyti Kodekso priedą nauju 79 punktu:

„79. 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2012 L 296, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2017 m. kovo 1 d. Komisijos reglamentu (ES) 2017/363 (OL 2017 L 55, p. 1).“

6. Buvusius Kodekso priedo 79–99 punktus laikyti atitinkamai 80–100 punktais.

7. Papildyti Kodekso priedą nauju 97 punktu:

„97. 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL 2014 L 362, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. rugsėjo 16 d. Komisijos reglamentu (ES) 2015/1536 (OL 2015 L 241, p. 16).“

8. Buvusius Kodekso priedo 97–100 punktus laikyti atitinkamai 98–101 punktais.

9. Papildyti Kodekso priedą nauju 98 punktu:

„98. 2015 m. vasario 20 d. Komisijos reglamentas (ES) 2015/340, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su skrydžių vadovų licencijomis ir pažymėjimais susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, iš dalies keičiamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012 ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 805/2011 (OL 2015 L 63, p. 1).“

10. Buvusius Kodekso priedo 98–101 punktus laikyti atitinkamai 99–102 punktais.

### **3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2020 m. sausio 2 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas